

# Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužaly  
(výška min. 0,5m)

příčná uzávěra  
odstup podélně 1-3m  
příčně 0,6-1m

podélná uzávěra  
odstup max. 6m

**MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU**

odbor správních činností

Schváleno dne: 26.2.2020

Čj.: *hmt/022229/2020/osc/2P*

Podpis: *Ing. Plesný Petr*

příčná uzávěra  
odstup podélně 1-3m  
příčně 0,6-1m

výstražné světlo typu I

Dle ust. § 77/2 b. zák. č. 361/2000 Sb.

*Přítel*

ČESKÁ REPUBLIKA  
MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVA

13. 02. 2020

Odsouhlasil: *[Signature]*

Č. j. KRPI: *20564-1/02-2020-04080*

Platnost do: *1.3.2020 - 28.2.2021*

opor. Ing. Stanislav PFEIFER

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzájemnosti mezech



0

min. 3,00

max. 50

0

0



200



400

# Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

Dle ust. § 77/2 h. zák. č. 361/2013

Odsouhlaseno dne: 13. 02. 2020
   
 Č. j. KRP: 26564-1/089-2020-040806
   
 Platnost: 1.3.2020 - 28.2.2021
   
 M. por. Ing. Stanislav PEJČEK

MAGISTRÁT MĚSTA MOST  
odbor správních činností

Schváleno dne: 26.2.2020  
 J.: *[Handwritten Signature]*  
 Odpis: Ing. Plachý Petr  
*[Handwritten Signature]*



příčná uzávěra zadržanou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), bílí nebo barvou doporušeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m

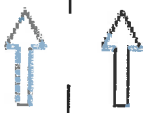
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

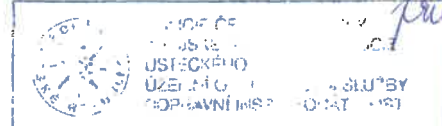
viditelnostiv metech



# Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jzd-  
ním pruhu. Dva pomocném jzdni pruhu.

Die ust. § 77/2 h. zák. č. 361/2010 Sb.



Odsouhlaseno dne: 13. 02. 2020

Č. J. KRPU - 26567 - 1/0002020 - 10806

Platnost od: 1.3.2020 - 28.2.2021

npor. Ing. Stanislav PFEIFER

příčné uzávěra oboustrannými směrovacími des-  
kami

odstup podélně	1-2m
příčně	0,6-1m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími  
deskami.

odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jzdnic pruhů podle  
intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem,  
vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou do-  
pravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0m), kámi nebo  
barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími  
deskami

odstup podélně	1-2m
příčně	0,6-1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací  
desce

1) užití dopravních značek a dopravních zaříze-  
ní v případě souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo slazek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozce-  
leném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU  
odbor správních činností

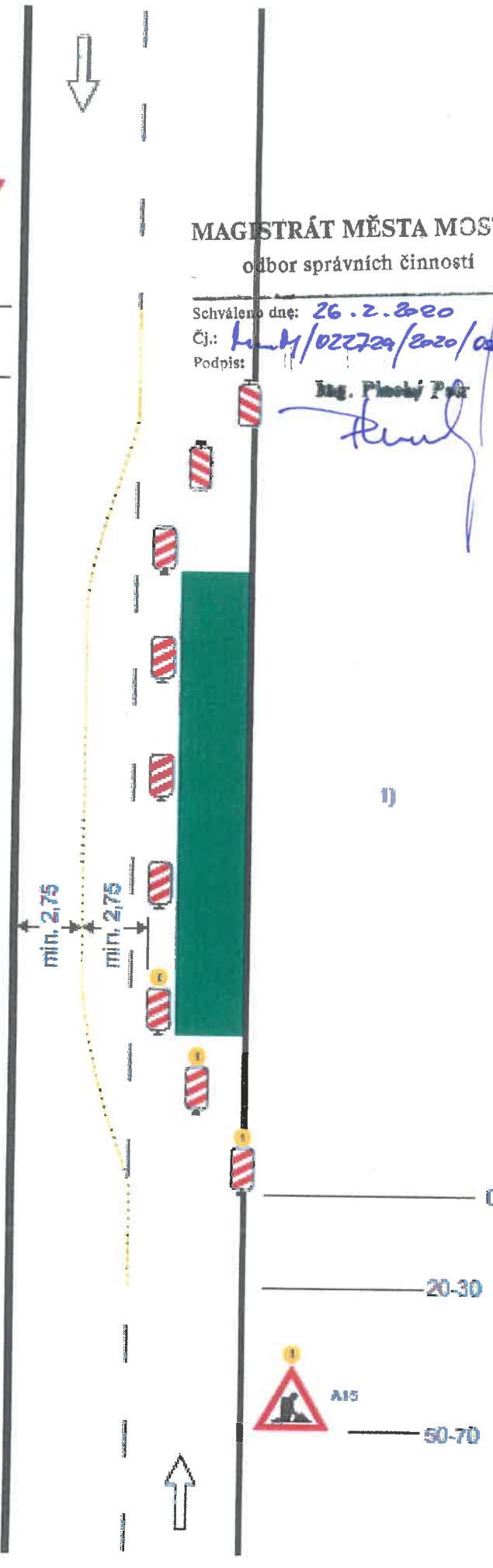
Schváleno dne: 26.2.2020

Čj.: *14/022729/2020/oc/pz*

Podpis: *Ing. Písař Petr*

Ing. Písař Petr

1)

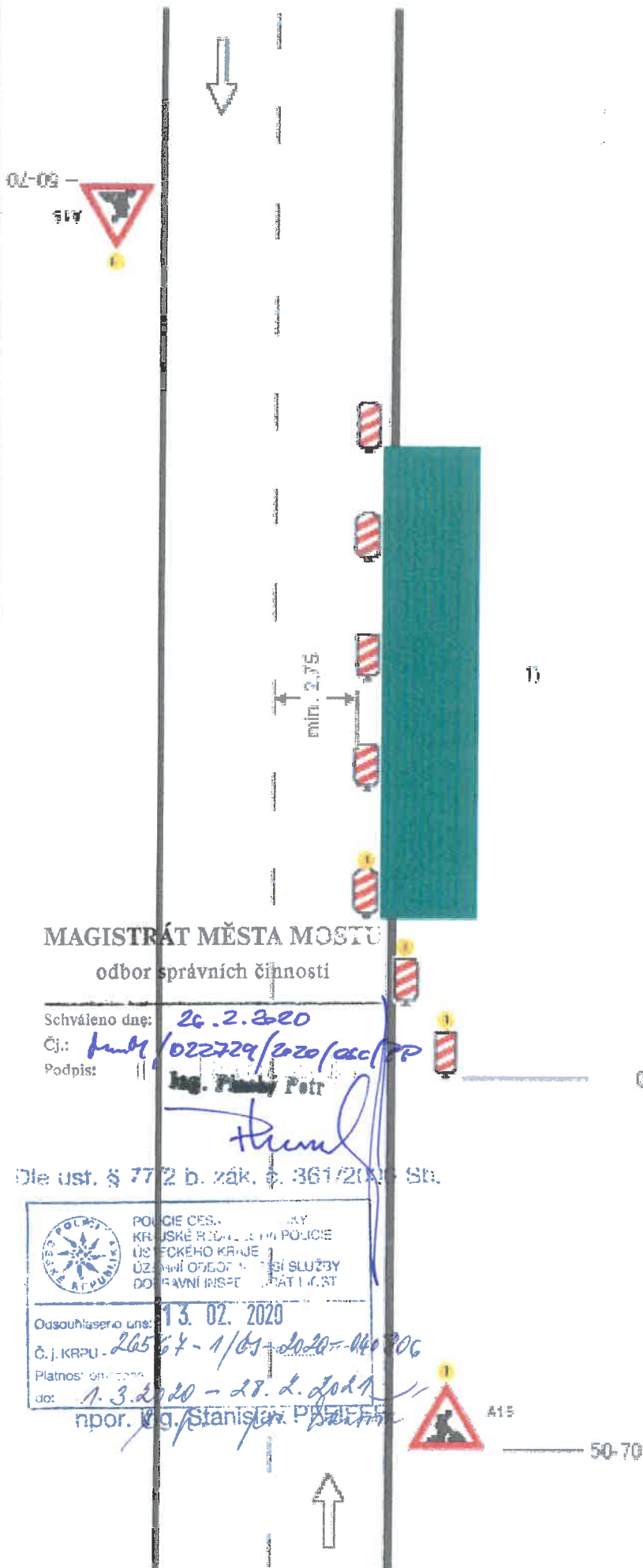


01-05  
20-30  
0

A15  
50-70

## Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2m  
průně 0,6 - 1m  
vyskažná světla typu 1 na každé směrovací desce

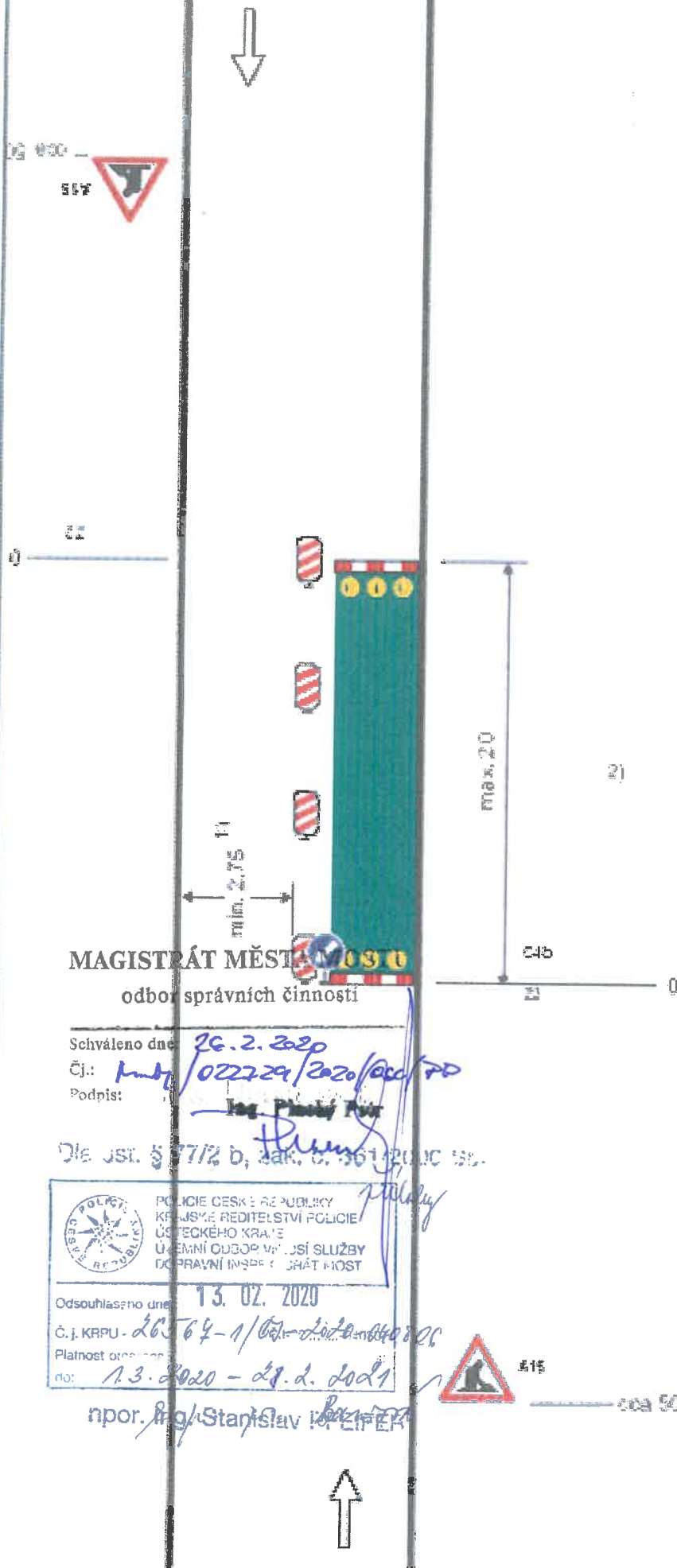
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení z předání souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

vyskažná světla typu 1  
nebo značka umístěná na  
fluorescenčním žlutozeleném podkladě, v proti-  
směru šlokové

vzdálenosti v m na tech

## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zřízení vozovky na jeden jízdní pruh.



počítačová úroveň zábrany  
minimálně 3 vysvětliva světla typu 1

počítačová úroveň obousměrnými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

počítačová úroveň zábrany na straně chodníku  
střed pro cyklisty

počítačová úroveň zábrany  
minimálně 3 vysvětliva světla typu 1

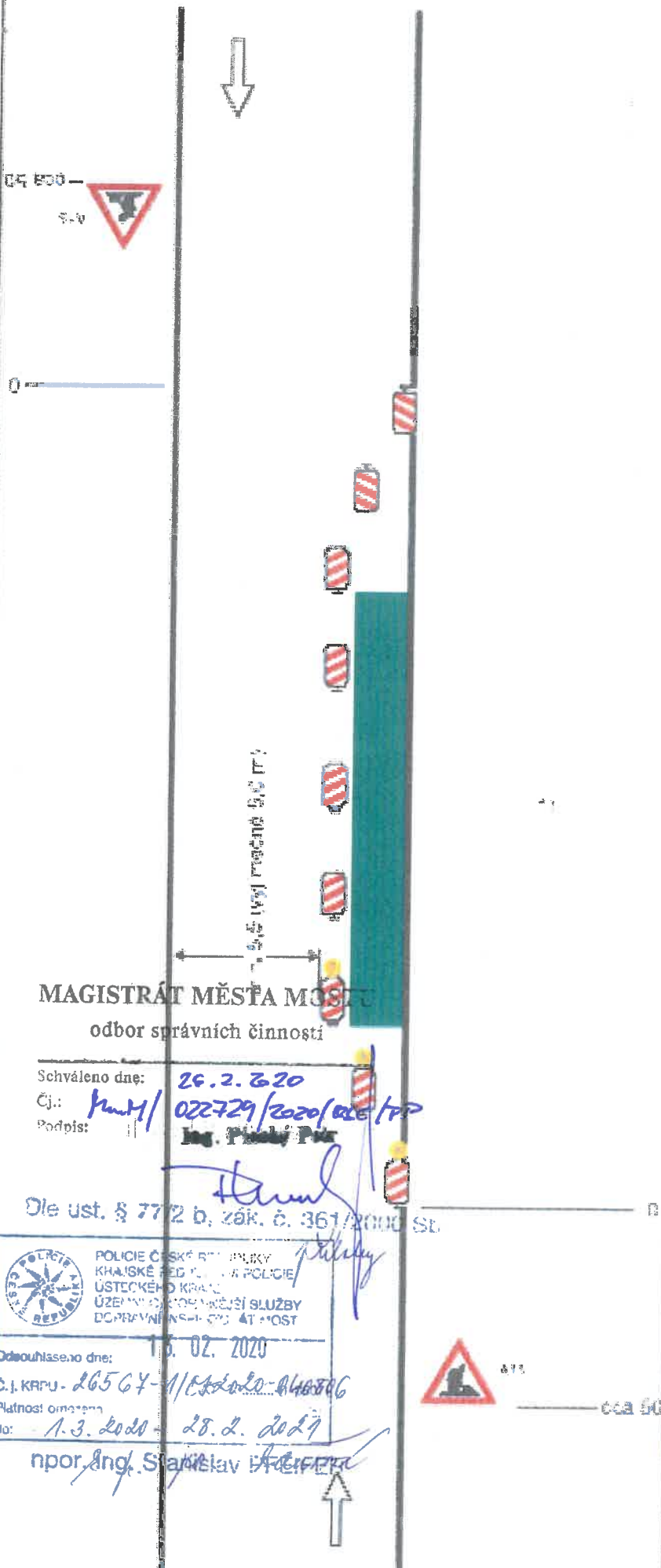
1) může být ve výjimečných případech menší  
výška 0,5 m

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích značek, chodníku nebo střed pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti metrů

## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci a malým dopravním zatížením.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami  
 odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m  
 výstražná světla typu 1 na každé straně směrovací desce

V ústí dopravních značek a dopravních zařízení v předání současných odkazových cest, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech